



ET VELKOMMENT TILBUD Sissel Marie Gjerdsen (til venstre) og Roger Dragsten Moe (foran) fra foreningen LHL Hjerneslag Ung Trøndelag sammen med daglig leder Inger Teigen i Heimdal Trafikkskole og ansvarlig for opplæringen, sjåførlærer Ruben Reynolds.

Heimdal Trafikkskole med utvidet tilbud i kjøreopplæringen: Nedsatt funksjonsevne ingen hindring

HEIMDAL –Nå har kjøreopplæringen for personer med nedsatt funksjonsevne fått et godt tilbud gjennom Heimdal Trafikkskoles satsing. Det har vært et vakum i markedet.

Av: Stig O.H. Larssen

Dette sier sjåførlærer Ruben Reynolds, som har ansvaret for den spesialtilpassede kjøreskolebilen som nå er i drift hos Heimdal Trafikkskole. Ruben Reynolds har mange års erfaring i opplæring gjennom bil med spesialutstyr for handikappede. Da hans tidligere arbeidsgiver, KMS Trafikkskole AS, gikk konkurs 8. juni i år var daglig leder Inger Teigen og Heimdal Trafikkskole raskt inne i

Det er viktig at det vises at det går an å ta førerkort på tross av nedsatt funksjonsevne.

Roger Dragsten Moe, LHL Hjerneslag Ung Trøndelag

bildet og overtok den velutstyrte og spesialtilpassede KIA'en. Med på "kjøpet" fulgte lykkeligvis spesialisten selv, Ruben Reynolds. Bilen er en 2013-modell og har kun gått 90 000 kilometer. –Den er utstyrt med mulighet for venstrebens-gass, håndbetjent gass og brems og diverse rattkuler med og uten knapper til blinklys, spyler og horn, forteller Ruben.

Hjemme, kunne vært ute

–Det er nok mange som sitter hjemme, men kunne vært i trafikken, sier Roger Dragsten Moe fra Tiller, under en aldri så liten seremoni rundt det nye tilbudet ved Heimdal Trafikkskoles lokaler i Industriveien på Heimdal. Roger fikk selv slag for 5 år siden og har i ettertid engasjert seg sterkt i foreningen LHL Hjerneslag Ung Trøndelag. –Jeg vet at det er mange som som på en utmerket måte kunne mestret å kjøre bil selv, sier han, –men som dessverre er hensatt til "drosjetilværelsen".

Det er en tilværelse Roger Dragsten Moe kjenner ekstra godt. Han har vært både fotograf og mangeårig drosjeeier. Han kjørte selv taxi for rullsstolbrukere gjennom mang en hverdag, og julaftener med, inntil han selv ble rammet av slag.

Hans kollega i foreningen, Sissel Marie Gjerdsen, kan lett slutte seg til Rogers betraktninger. Som barn opplevde hun å få hjeneblødning hele tre ganger. Hun ble på et tidspunkt lammert og kunne ikke snakke. –Med god støtte fra far, en solid bonde og lokalpolitiker, som tok det som en selvfølge at jeg skulle klare alt, så kom jeg tilbake, fikk lappen og kom ut i arbeidslivet, smiler hun.

Et stort, stort steg

Like "heldig" var faktisk også Roger Dragsten Moe. –Jeg fikk slag i juni, men allerede i oktober det samme året fikk jeg førerkortet tilbake, forteller han. Da var han 50 år.



GODT MERKET Heimdal Trafikkskoles KIA 2013-modell med mange finesser: mulighet for venstrebens-gass, håndbetjent gass og brems og diverse rattkuler med og uten knapper til blinklys, spyler og horn.

–Jeg hadde plutselig ingen frihet lenger og var fanget i situasjonen.

Sissel Marie Gjerdsens historie er på mange måter lik. –Du husker livet slik det var før, og sorgen er stor, minnes hun. –Å få tilbake sertifikatet var et steg som betød mer enn mye annet.

Roger Dragsten Moe slutter seg til: –Det var et fall å miste sertifikatet, det gjør noe med forholdet i en familie hvor alle er vant til å være på farten. Å få dette i voksen alder er en ekstra utfordring Derfor var det en enorm stor begivenhet å få tilbake deler av mobiliteten igjen.

Stå på

–Det var av stor betydning, midt i den mest fortvilte situasjonen, å oppdage at , "oj, jeg kan faktisk ta førerkort", sier Sissel Marie. –Mange kan nok gi litt opp, det er

mange arenaer å forholde seg til, og man kan møte mye motstand. Men gi ikke opp, med førerkort blir man igjen en større del av samfunnet.

Også for døde

–Stabilitet er viktig, og de fleste med nedsatt funksjonsevne har ingen mulighet til å øvelseskjøre med egen bil. Derfor er jeg glad for at "oppholdet", tida uten et godt tilbud, ikke ble unødig langt, sier Ruben Reynolds, som igjen er i full gang med å bidra til en bedre tilværelse for mange. –Alle som kan ta førerkortet, bør få muligheten, er hans enkle konklusjon.

Som regionens største sjåførskole er Heimdal Trafikkskole sitt ansvar bevisst på flere områder. I tillegg til den nye nedsatt funksjonsevne-bilen er det blant de 39 ansatte i selskapet også en døv sjåførlærer. –Bra!, sier Sissel og Roger.



MOBIL IGJEN Roger Dragsten Moe demonstrerer sin VW til daglig leder Inger Teigen i Heimdal Trafikkskole og Sissel Marie Gjerdsen.